

Objednatel: městys Višňové

Kontaktní osoba: starosta: Mgr. Vladimír Korek

Kontakt na objednatele: e: vladimir.korek@visnove.cz
t: 602640403 (starosta)

Sídlo objednatele: Višňové 212, 671 38

IČ: 00293784

Zhotovitel PD: Dlabaja s.r.o.

Odpovědný zástupce: Ing. Libor Pivnička, ČKAIT 1000397

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Jenerál

Kontakt na zhotovitele: e: jeneral@dlabaja.cz
t: 722 914 198

Sídlo zhotovitele: Žižkova 1697/17, 568 01 Jihlava

IČ: 01646311

TEXTOVÁ ČÁST K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

D. DOKUMENTACE OBJEKTU

(dle Přílohy č. 11 k vyhl. č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace)

Akce: Višňové – Pěší komunikace

Lokace: k.ú. Višňové (782602)
parcelní číslo 1422/59, 1422/102 a 1422/2

Stupeň: Dokumentace pro stavební řízení

Datum: 02/2024

OBSAH

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických nebo technologických zařízení v následujícím členění v přiměřeném rozsahu.

D.1 Stavební část

Pro každý stavební objekt se vypracuje samostatná dokumentace. Zařazení a označení jednotlivých objektů se provede podle části A. 2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Obsah jednotlivých stavebních objektů bez ohledu na jejich zařazení v konkrétní objektové skladbě:

D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

2. Výkresy

a) Situace pozemní komunikace

Situace všech objektů je uvedena v koordinační situaci stavby v části C. Tam, kde není dostatečně zřejmé řešení objektu z této situace, přiloží se samostatná situace objektu (výřez situace stavby) ve větším měřítku. Situace musí obsahovat schématický zakresl. úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

b) Podélný profil

Podélný profil v délkovém měřítku situace pozemní komunikace a výškovém měřítku s desetinásobným převýšením, měřítko 1 : 1000 nebo 1 : 100 nebo 1 : 2000 nebo 1 : 200. Pro jednoduchá technická řešení je možno použít měřítko 1 : 5000 nebo 1 : 500.

c) Vzorové příčné řezy

Charakteristické vzorové příčné řezy, případně odlišné úseky pozemní komunikace (zářez, výkop, násyp, různý počet jízdních pruhů, větve křižovatek), měřítko 1 : 50 nebo 1 : 100 s ohledem na šířku silniční koruny a místní podmínky, umístění a druhy zpevnění příkopů, rigolů, bezpečnostního zařízení, oplocení, zdí a dalších typických detailů.

d) Charakteristické příčné řezy

Zobrazení začlenění tělesa pozemní komunikace do terénu v charakteristických místech měřítko 1 : 100 nebo 1 : 200.

e) Schematické řešení křižovatek

Složitější křižovatky na samostatných výkresech v měřítku situace pozemní komunikace nebo větším. Pro potřebu ověření sklonových poměrů větví křižovatky (složitý tvar křižovatky nebo nepříznivé terénní podmínky) - zjednodušené podélné profily kritických větví.

f) Výkresy obslužných zařízení

Zpracují se, jestliže jsou součástí objektu pozemní komunikace, jedná se o zastávky linkové osobní dopravy, parkoviště a jiné dopravní plochy a odpočívky. Výkresy musí zobrazovat jednoznačně stavebně technické řešení. Měřítko volí projektant s přihlédnutím k povaze zařízení. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů příslušných vyhrazených míst a sklonů u přechodů.

g) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Výkresy navržených dopravních značek a uvedených zařízení v měřítku situace pozemní komunikace nebo jiném měřítku jako samostatné výkresy. U jednoduchých řešení se dopravní značení a všechna další dopravní zařízení vyznačí přímo na situaci pozemní komunikace. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů hmatového a akustického vedení a frází orientačních majáčků.

h) Souřadnice hlavních bodů

Souřadnice všech důležitých bodů, které určují polohu objektu. Pokud nejsou tyto body vyznačeny v koordinační situaci, přiloží se samostatný geodetický výkres s jejich zákresem. Tato příloha se vypracuje, pokud uvedené údaje nejsou součástí dokladové části - geodetický podklad.

i) Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny.

Projektová dokumentace se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizací.

D.1.2 Mostní objekty a zdi

1. Technická zpráva

1.1. Identifikační údaje mostu

- a) stavba a objekt číslo,**
- b) název mostu,**
- c) evidenční číslo mostu,**
- d) katastrální území, obec, kraj,**
- e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,**
- f) bod křížení - všechna křížení na délce mostu,**
- g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,**
- h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,**
- i) úhel křížení - všech překážek,**
- j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška.**

1.2. Základní údaje o mostu

- a) charakteristika mostu,**
- b) délka přemostění,**
- c) délka mostu,**
- d) délka nosné konstrukce,**
- e) rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesypaných konstrukcí,**
- f) šikmost mostu,**
- g) volná šířka mostu,**
- h) šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku,**
- i) šířka mostu,**
- j) výška mostu nad terénem,**
- k) stavební výška,**
- l) plocha nosné konstrukce mostu,**
- m) zatížení a zatížitelnosti mostu.**

1.3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

- a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky, podklady na jeho řešení,**
- b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,**
- c) územní podmínky,**
- d) geotechnické podmínky.**

1.4. Technické řešení mostu

- a) popis nosné konstrukce mostu,**
- b) údaje o založení a spodní stavbě mostu,**
- c) vybavení mostu,**
- d) statické a hydrotechnické posouzení,**
- e) cizí zařízení na mostě,**
- f) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům,**
- g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů - měření a monitoring,**
- h) požadované zatěžovací zkoušky.**

1.5. Výstavba mostu

- a) postup a technologie stavby mostu,**

b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.,

c) související (dotčené) objekty stavby,

d) vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.

1.6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

a) vytyčovací údaje,

b) prostorové uspořádání a geometrie mostu,

c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce,

d) hydrotechnické výpočty.

1.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

2. Výkresy

a) situace mostního objektu v měřítku 1 : 500 a jeho koordinace s ostatními stavebními objekty stavby pozemní komunikace včetně jejich ochranných pásem, zvláštních omezení a úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace,

b) půdorys v měřítku 1 : 100 nebo u velkých mostů nad 100 m délky v měřítku 1 : 250, 1 : 500,

c) podélný řez v měřítku 1 : 100, 1 : 250 nebo 1 : 500) nebo u směrově rozdělených komunikací oddělené podélné řezy s odvozeným průběhem terénu, křižujících vodotečí a komunikací včetně zakreslení průjezdných a průchozích prostorů, plavebních profilů a mostem vzduté hladiny, povodňových hladin - zpravidla Q 100, hladiny návrhového průtoku, směrových a sklonových poměrů, rozhraní zemin pokryvných útvarů a skalního podloží,

d) vzorový příčný řez nosnou konstrukcí nad podpěrou a v poli v měřítku 1:50,

e) příčné řezy v měřítku 1 : 100 v lících oper a osách jednotlivých vnitřních podpěr, případně s pohledem na podpěry,

f) vytyčovací schéma v měřítku 1 : 100, 1 : 250, 1 : 500,

g) výkres tvaru podpěry v měřítku 1:50,

h) výkres tvaru oper a křídel v měřítku 1 : 50,

i) schéma technologie výstavby,

j) projektová dokumentace velkých mostů, mostů, které se umísťují na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny a mostů, které jsou kulturní památkou, se doplní o pohledy nebo zákresy mostu do fotografií a vizualizaci.

D.1.3 Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

1. Technická zpráva

a) základní identifikační údaje,

b) popis charakteristik objektu,

c) zdůvodnění funkčního a technického řešení, včetně provozních údajů a instalovaných výkonů,

d) popis napojení na dosavadní síť nebo recipient,

e) úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana,

f) zvláštní požadavky na postup stavebních prací na provoz a údržbu,

g) charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby,

h) popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům.

2. Hydrotechnické výpočty

a) v rozsahu potřebném pro stanovení velikosti profilů stok a přípojek,

b) v rozsahu potřebném pro stanovení velikosti dešťových usazovacích nádrží,

c) v rozsahu potřebném pro stanovení velikosti a druhu opevnění rigolů a příkopů.

3. Statické výpočty

a) pro potrubí v rozsahu potřebném pro návrh typu a únosnosti,

b) pro betonové konstrukce a ostatní objekty na síti pro stanovení tloušťky stěn a dna nádrže a případného vyztužení.

4. Výkresy

a) situace stavby s výškopisem a zákresem podzemních vedení jak současných, tak plánovaných v měřítku shodném se situací objektů pozemní komunikace,

b) hydrotechnická situace, - vyplyne-li její nutnost z výsledků hydrotechnických výpočtů,

c) podélný profil v doporučeném měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 100, měřítko ve směru osy x musí odpovídat měřítku situace,

d) vzorový příčný řez uložení navrhovaných potrubí nebo rigolů a příkopů,

e) výkresy aplikovaných typových nebo atypických objektů.

D.1.4 Objekty osvětlení pozemní komunikace

1. Technická zpráva

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný stavebně technický popis celého zařízení,
- c) typ stožárů a svítidel,
- d) světelně technický výpočet,
- e) napojení na rozvodnou síť nízkého napětí

2. Výkresy

- a) situace ve shodném měřítku se situací pozemní komunikace, se zákresem polohy stožárů a kabelových rozvodů a určení polohy zařízení v souřadnicích,
- b) vzorový příčný řez se zákresem schematické polohy zařízení osvětlení v měřítku vzorového příčného řezu pozemní komunikace,
- c) výkresy stožárů se svítidlem.

D.1.5 Objekty podzemních staveb

1. Technická zpráva

1.1. Všeobecná část

- a) identifikační údaje,
- b) členění objektů,
- c) vazby na okolní výstavbu.

1.2. Technická část

- a) vyhodnocení geotechnických průzkumů, podrobný popis geotechnických podmínek s ohledem na použitou tunelovou metodu, rozdělení horninového masivu na kvazihomogenní celky včetně doporučených hodnot geotechnických parametrů,
- b) stanovení postupu nebo způsobu výstavby včetně návrhu technologických tříd výrubu, očekávané hodnoty deformací dočasného ostění pro jednotlivé technologické třídy výrubu,
- c) návrh na likvidaci důlních vod, ochrana díla proti průvalům vod a zvodnělého materiálu, ochrana díla při povodních,
- d) ochrana díla proti vnějším vlivům - bludné proudy, agresivní prostředí,
- e) požárně bezpečnostní řešení,
- f) bezpečnostní dokumentace u tunelů delších než 500 m,
- g) protokol o stanovení prostředí,
- h) komplexní geotechnický monitoring včetně popisu varovných stavů,
- i) staveniště a provádění výstavby, nároky na zkušební provoz,
- j) popis objektové skladby i s ohledem na možnost použití observační metody,
- k) požadavky na bezbariérové užívání stavby.

2. Výkresy

- a) celková situace stavby v měřítku 1 : 5000,
- b) koordinální situace v měřítku 1 : 500 s označením stavebních objektů a provozních souborů, včetně zakreslení zóny poklesů, ovlivnění a sledování, vedení inženýrských sítí, včetně dočasných, a úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace,
- c) koordinální situace v místě portálů v měřítku 1 : 200 se zakreslením tras kabelovodů, kanalizací, drenáží, jímek, provozně-technických objektů, rozsah stavebních jam, zpětných zásypů apod.,
- d) vzorové příčné řezy v měřítku 1 : 50 se znázorněním geometrických vztahů mezi průjezdným průřezem a konstrukcí ostění, technickým vybavením tunelu apod.,
- e) charakteristické řezy s geotechnickými údaji včetně rozsahu poklesové zóny a zakreslením objektů a sítí v nadloží v měřítku 1 : 100, 1 : 200,
- f) podélné profily s geotechnickými údaji a prognózou rozdělení raženého úseku tunelu na technologické třídy výrubu v měřítku 1 : 500, 1 : 50 nebo v měřítku 1 : 200 v zastavěném území,
- g) výkres technologických tříd výrubu - délka záběru, členění plochy výrubu, schéma kotvení pro jednotlivé dílčí výrubu, vzdálenost kotvení od čelby, skladba dočasného ostění, typy a délky kotev a sítí, dimenze výztužných rámců, maximální odstupy čeleb dílčích výrubů, opatření prováděná v předstihu před ražbou apod. včetně tabulky výkazu materiálu pro jednotlivé technologické třídy výrubu na 1 záběr a 1 m tunelu,
- h) návrh způsobu izolací a drenáží včetně návrhu úpravy a odvedení drenážních vod,
- i) výkresy požární ochrany,
- j) výkresy jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů,
- k) koordinální a technologické schéma vybavení tunelu,
- l) situace organizace výstavby včetně doporučeného rozsahu vybavení zařízení staveniště.

3. Statická část

- a) podklady,
- b) rozsah výpočtu dočasného ostění a průkaz dimenzí,
- c) rozsah výpočtu definitivního ostění včetně průkazu dimenzí hloubených úseků,

d) statický výpočet dočasného ostění dle jednotlivých etap a pro jednotlivé technologické třídy výrubu, statický výpočet definitivního ostění dle charakteru použitých konstrukcí.

D.1.6 Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku

1. Technická zpráva

- a)** identifikační údaje objektu,
- b)** popis způsobu technického řešení ve smyslu požadavků na typ zařízení a způsob a charakter rozvodů,
- c)** způsob uložení kabelového vedení ve vazbě na ostatní objekty stavby,
- d)** typy navržených zařízení,
- e)** uvedení hlavních předpisů, které byly v dokumentaci použity a podle kterých je nutné provádět montáž,
- f)** návrh komplexních zkoušek,
- g)** v případě revize stručný popis okruhů změn, kterých se daná revize týká,
- h)** požadavky na údržbu zařízení.

2. Výkresy

- a)** zákres umístění zařízení a přístup k němu v měřítku situace pozemní komunikace, zakreslení navrženého zařízení do půdorysu v měřítku 1 : 100 nebo 1 :50,
- b)** celková přehledně zpracovaná bloková schémata obsahující počet a logickou polohu jednotlivých koncových prvků,
- c)** základní technické údaje, napájecí napětíovou soustavu, způsob ochrany,
- d)** technické řešení ve smyslu požadavků na způsob a charakter rozvodů,
- e)** uložení kabelového vedení vůči stavebním konstrukcím.

D.1.7 Objekty drah

Projektová dokumentace objektů zařazených do stavby pozemní komunikace nebo objektů stavbou vyvolaných, které mají charakter stavby dráhy a stavby na dráze, včetně zařízení na dráze, se zhotoví v rozsahu a obsahu podle této vyhlášky.

D.1.8 Objekty pozemních staveb

Projektová dokumentace objektů zařazených do stavby pozemní komunikace, které mají charakter pozemních staveb, se vypracují v rozsahu a obsahu podle této vyhlášky.

D.1.9 Ostatní stavební objekty

Projektová dokumentace se zpracovává samostatně pro jednotlivé objekty v rozsahu a obsahu podle této vyhlášky.

D.1.10 Požárně bezpečnostní řešení

Projektová dokumentace se zpracovává samostatně pro jednotlivé objekty v rozsahu a obsahu podle této vyhlášky a podle jiných právních předpisů.

D.2 Technologická část

Technologická část projektové dokumentace stavby pozemní komunikace se dělí na provozní soubory nevýrobních procesů zajišťujících speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace a jejích součástí.

Pro každý provozní soubor se vypracuje samostatná dokumentace. Provozní soubory, které tvoří technické vybavení tunelů, se připojují k dokumentaci příslušného stavebního objektu.

Dokumentace jednotlivých souborů se člení na tyto části:

1. Technická zpráva

- a)** identifikace předmětu provozního souboru,
- b)** výchozí podklady,
- c)** skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry,
- d)** vazba na stavební řešení včetně návrhu na zakládání konstrukcí,
- e)** údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných medií, včetně požadavků a míst napojení.

2. Výkresy

- a)** výkresy zobrazí sestavu a umístění strojů a zařízení a způsob jejich zabudování - půdorysy, řezy, pohledy a konstrukční detaily
- b)** výkresy a schémata připojení na media, místa připojení, ochranná zařízení,
- c)** měřítko výkresů se zvolí v závislosti na druhu a rozsahu provozního souboru.

Dokladová část

1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

Pokud stavba podléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a společné řízení bude spojeno s posuzováním vlivů na životní prostředí, přikládá se dokumentace vlivů záměru na životní prostředí podle § 10 odst. 3 a přílohy č. 4 k zákonu o

posuzování vlivů na životní prostředí, včetně posouzení vlivů na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bylo-li tak stanoveno v závěru zjišťovacího řízení.

3. Doklad podle jiného právního předpisu

Pokud je dokumentace zpracována pro soubor staveb, jehož součástí je výrobek plnící funkci stavby, přikládá se doklad podle jiného právního předpisu²⁾ prokazující shodu vlastností tohoto výrobku s požadavky na stavby podle § 156 stavebního zákona nebo technická dokumentace výrobce nebo dovozce, popřípadě další doklad, z něhož je možné ověřit dodržení požadavků na stavby.

4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

4.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese

4.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

4.3 Doklady o udělení souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů³⁾

6. Projekt zpracovaný báňským projektantem⁵⁾

7. Průkaz energetické náročnosti budovy podle zákona o hospodaření energií⁶⁾

8. Inženýrskogeologické, diagnostické a dopravní průzkumy

9. Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace

D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Jedná se o novostavbu chodníku zajišťujícího dopravní obslužnost v městysu Višňové podél místní komunikace. Výstavba spočívá ve zřízení chodníku z betonové zámkové dlažby. Součástí projektu jsou podmiňující práce: Přesunutí dvou lam veřejného osvětlení jednoho dopravního značení a posunutí pilířku s hlavním uzávěrem plynu. Všechny přesuny jsou do 1,0 m.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Souhrnný technický popis

Jedná se o novostavbu chodníků podél silniční komunikace místního významu. Odvodnění bude zajištěno pomocí spárořezů a díky sklonu komunikace pro pěší, kdy bude odvodněno do zeleně. V rámci stavby budou zřízeny chodníky s novým povrchem ze zámkové dlažby. Minimální šířka chodníku je 1,5 m což vychází z požadavku na bezbariérovost. Příčný sklon je navržen 2,0%. Podélný sklon je proměnný dle stávající komunikace.

Technický popis

Chodníky jsou navrženy jako komunikace pro pěší s občasným pojezdem drobné úklidové techniky (zametací stroje, úklid sněhu). Ohraničení chodníku směrem k silnici je pomocí obrubníků s nášlapem 10cm. Na straně druhé jsou použity obrubníky tloušťky 80mm. Pro návrh chodníků byl použit katalogový list D2-D-1 pro TDZ CH a třídu podloží PIII dle dodatku TP170. Skladba byla doplněna ještě o jednu vrstvu ŠD_B tl. 150mm z důvodu zvýšení únosnosti pro pojezd drobné mechanizace. $E_{def,2}$ zemní pláň bude požadováno min. 45,0MPa. Zámková dlažba bude tl. 60mm.

Odvodnění chodníků: Odvodnění je realizováno zasakováním přes spárořez zámkové dlažby a částečně pomocí podélného a příčného sklonu na zeď a kde to není možné (u objektů a zdí) je odvodněno spárořezem. V případě nedodržení krycích tloušťek inženýrských sítí jejich správci bude toto řešeno na stavbě dle konkrétní situace in situ.

Vybavení pozemní komunikace: Dopravní značení bude zachováno stávající beze změny.

Bezprostřední okolí chodníku bude upraveno terénní úpravou – dorovnání

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

byl proveden běžný stavebně technologický průzkum a přesné geodetické zaměření

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

100mm nad současnou silniční komunikací v běžné trase a 20mm nad silniční komunikací v místě přejezdů a vjezdů

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Navržená skladba chodníku:

Zámková dlažba	tl. 60mm
ŠD 4/8mm	tl. 30mm
ŠD _B 0/32mm	tl. 150mm
ŠD _B 0/32mm	tl. 150mm
Zemní pláň $E_{def,2} = 45\text{MPa}$	
Skladba konstrukce celkem	tl. 390mm

Navržená skladba opravy silnice:

ACO 11 S	tl. 40mm
ACP 16+	tl. 70mm
Infiltrační postřik asf. emulzí 1,5kg/m ²	
<u>ŠD_B 0/32mm</u>	<u>tl. 200-330mm</u>
Zemní pláň E _{def,2} = 45MPa	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
Odvodnění chodníků: Odvodnění je realizováno zasakováním přes spárořez zámkové dlažby a částečně pomocí podélného a příčného sklonu na zeleň. V případě nedodržení krycích tlouštěk inženýrských sítí jejich správci bude toto řešeno na stavbě dle konkrétní situace in situ.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
Stávající dopravní značení, ostatní nebudou vznikat

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
údržba dle místních zvyklostí a dle pokynů výrobce jednotlivých materiálů, udržovací práce dle zvyklostí a dle pokynů zhotovitele

i) vazba na případné technologické vybavení,
není navrženo

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
není vyhotoveno

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
Nebude vyhotovováno

2. Výkresy

a) Situace pozemní komunikace

Situace všech objektů je uvedena v koordinační situaci stavby v části C. Tam, kde není dostatečně zřejmé řešení objektu z této situace, přiloží se samostatná situace objektu (výřez situace stavby) ve větším měřítku. Situace musí obsahovat schématický zakres úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

b) Podélný profil

Podélný profil v délkovém měřítku situace pozemní komunikace a výškovém měřítku s desetinásobným převýšením, měřítko 1 : 1000 nebo 1 : 100 nebo 1 : 2000 nebo 1 : 200. Pro jednoduchá technická řešení je možno použít měřítko 1 : 5000 nebo 1 : 500.

c) Vzorové příčné řezy

Charakteristické vzorové příčné řezy, případně odlišné úseky pozemní komunikace (zářez, výkop, násyp, různý počet jízdních pruhů, větve křižovatek), měřítko 1 : 50 nebo 1 : 100 s ohledem na šířku silniční koruny a místní podmínky, umístění a druhy zpevnění příkopů, rigolů, bezpečnostního zařízení, oplocení, zdí a dalších typických detailů.

d) Charakteristické příčné řezy

Zobrazení začlenění tělesa pozemní komunikace do terénu v charakteristických místech měřítko 1 : 100 nebo 1 : 200.

e) Schematické řešení křižovatek

Složitější křižovatky na samostatných výkresech v měřítku situace pozemní komunikace nebo větším. Pro potřebu ověření sklonových poměrů větví křižovatky (složitý tvar křižovatky nebo nepříznivé terénní podmínky) - zjednodušené podélné profily kritických větví.
bezpředmětné

f) Výkresy obslužných zařízení

Zpracují se, jestliže jsou součástí objektu pozemní komunikace, jedná se o zastávky linkové osobní dopravy, parkoviště a jiné dopravní plochy a odpočívky. Výkresy musí zobrazovat jednoznačně stavebně technické řešení. Měřítko volí projektant s přihlédnutím k povaze zařízení. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů příslušných vyhrazených míst a sklonů u přechodů.
bezpředmětné

g) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Výkresy navržených dopravních značek a uvedených zařízení v měřítku situace pozemní komunikace nebo jiném měřítku jako samostatné výkresy. U jednoduchých řešení se dopravní značení a všechna další dopravní zařízení vyznačí přímo na situaci pozemní komunikace. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů hmatového a akustického vedení a frází orientačních majáčků.
bezpředmětné

h) Souřadnice hlavních bodů

Souřadnice všech důležitých bodů, které určují polohu objektu. Pokud nejsou tyto body vyznačeny v koordinační situaci, přiloží se samostatný geodetický výkres s jejich zákresem. Tato příloha se vypracuje, pokud uvedené údaje nejsou součástí dokladové části - geodetický podklad.
bezpředmětné

i) Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny.
Bezpředmětné

D.1.2 Mostní objekty a zdi

Konstrukce mostku přes odvodňovací příkop dešťové vody v celkové délce 2,6 m. Konstrukce mostku je založena na patcích ze ztraceného bednění. Vodorovné prvky z I 120 po jednom metru, pochozí plocha z ocelového pozinkovaného roštu.

D.1.3 Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

Bezpředmětné

D.1.4 Objekty osvětlení pozemní komunikace

Bezpředmětné

D.1.5 Objekty podzemních staveb

Bezpředmětné

D.1.7 Objekty drah

Bezpředmětné

D.1.8 Objekty pozemních staveb

Bezpředmětné

D.1.9 Ostatní stavební objekty

Bezpředmětné

D.1.10 Požárně bezpečnostní řešení
Bezpodmínečné

D.2 Technologická část
Bezpodmínečné