

Objednatel: městys Višňové

Kontaktní osoba: starosta: Mgr. Vladimír Korek

Kontakt na objednatele: e: vladimir.korek@visnove.cz
t: 602640403 (starosta)

Sídlo objednatele: Višňové 212, 671 38

IČ: 00293784

Zhotovitel PD: Dlabaja s.r.o.

Odpovědný zástupce: Ing. Libor Pivnička, ČKAIT 1000397

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Jenerál

Kontakt na zhotovitele: e: jeneral@dlabaja.cz
t: 722 914 198

Sídlo zhotovitele: Žižkova 1697/17, 568 01 Jihlava

IČ: 01646311

TEXTOVÁ ČÁST K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI B. SOUHRANNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

(dle Přílohy č. 8 k vyhl. č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr)

Akce: Višňové – Pěší komunikace

Lokace: k.ú. Višňové (782602)
parcelní číslo 1422/59, 1422/102 a 1422/2

Stupeň: Dokumentace pro stavební řízení
Datum: 02/2024

OBSAH

B.1 Popis území stavby

- a)** charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b)** údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c)** geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d)** výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e)** ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,
- f)** poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g)** vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h)** požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i)** požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j)** územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k)** věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n)** požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o)** možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a)** nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b)** účel užívání stavby,
- c)** trvalá nebo dočasná stavba,
- d)** informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e)** informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f)** celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
- g)** ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,
- h)** základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i)** základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

k) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

c) celková spotřeba vody,

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a)** záchytná bezpečnostní zařízení,
- b)** dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c)** veřejné osvětlení,
- d)** ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e)** clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a)** výčet objektů,
- b)** základní charakteristiky,
- c)** související zařízení a vybavení,
- d)** technické řešení,
- e)** postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a)** ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b)** ochrana před bludnými proudy,
- c)** ochrana před technickou seizmicitou,
- d)** ochrana před hlukem,
- e)** protipovodňová opatření,
- f)** ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a)** napojovací místa technické infrastruktury,
- b)** připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a)** popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b)** napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c)** doprava v klidu,
- d)** pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a)** terénní úpravy,
- b)** použité vegetační prvky,
- c)** biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a)** vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b)** vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c)** vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d)** způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e)** v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

b) odvodnění staveniště,

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Novostavba zpevněné plochy ze zámkové betonové dlažby pro pěší komunikaci. Podmiňující investicemi projektu jsou přemístění dvou lamp veřejného osvětlení, jednoho dopravního značení a jednoho pilíře hlavního uzávěru plynu. Všechny přesuny jsou do jednoho metru.

b) účel užívání stavby

pěší komunikace

c) trvalá nebo dočasná stavba,

jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem, taková rozhodnutí nebyla vydána

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

v části D – dokumentace stavby a na veškerých výkresech v této dokumentaci

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Navrhovaná rychlost na přilehlé komunikaci stále 50km/h beze změny, šířka chodníku 1,5m. Výška nad stávající vozovkou je 10cm, přejezdová a přechodová výška max 2cm.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

není

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Nejsou vyhotoveny žádné přípojky, stavba nepotřebuje zásobování žádnými energiemi, odpady nevznikají, dešťová voda vsakována pomocí stávajících poměrů v podloží chodníků vsakováním a jeho sklonem vsakováním do ozeleněných krajnic.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Dodavatelská firma vybrána na základě výběrového řízení, harmonogram a základní časové údaje jednotlivých prací dodá dodavatelská firma.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

nevzniká taková potřeba

k) orientační náklady stavby.

Dle položkového rozpočtu

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Novostavba komunikace pro pěší kopíruje krajnici stávající silniční komunikaci.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Liniová stavba – plochý tvar

Šedá barva v celé ploše

Červeně zvýrazněny plochy pro orientaci zrakově postižených uživatelů

Materiál beton surový

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Zpevněné plochy budou provedeny s povrchem ze zámkové betonové dlažby tl. 60mm barvy šedé. Slepkové pruhy v místech snížených okrajů budou barvy červené tl. 60mm a v místech pro přecházení barvy červené tl. 60mm. Chodník na straně přilehlé k silnici bude ohraničen silničním obrubníkem v přechodu mezi nimi pak přechodovým obrubníkem. Na straně odlehlé od silnice bude ohraničen betonovými obrubníky tloušťky 80mm barvy šedé uloženými do betonového lože s opěrou z betonu C16/20 XF3. V místech pro přecházení budou použity nájezdové a přechodové obrubníky. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Příčný sklon zemní pláně 3,0%. Podélný sklon je proměnný dle přilehlé komunikace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
žádné

c) celková spotřeba vody,
žádná

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
při provozu nevzniká odpad, nebude vznikat, energie nejsou

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba respektuje požadavky na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Budou zřízeny vodící linie šířky 0,4m a heptickými komolými kuželovitými výstupky pro orientaci zrakově hendikepovaných. Výšková úroveň v místě přecházení ne větší než 2 cm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navrhovaný investorský záměr splňuje ustanovení vyhl. Č.20/2012Sb, kterou se mění vyhl.č.268/2009Sb., o technických požadavcích na stavby. Vyhl.č. 269/2009, kterou se mění vyhl.č.501/2006 o obecných požadavcích na využití území.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Krajnice komunikace místního významu lemována silničním obrubníkem v části komunikace u obrubníků betonová přídlažba.

b) popis navrženého řešení.

Zpevněné plochy budou provedeny s povrchem ze zámkové betonové dlažby tl. 60mm barvy šedé. Slepecké pruhy v místech snížených okrajů budou barvy červené tl. 60mm a v místech pro přecházení barvy červené tl. 60mm. Chodník na straně přilehlé k silnici bude ohraničen silničním obrubníkem v přechodu mezi nimi pak přechodovým obrubníkem. Na straně odlehlé od silnice bude ohraničen betonovými obrubníky tloušťky 80mm barvy šedé uloženými do betonového lože s opěrou z betonu C16/20 XF3. V místech pro přecházení budou použity nájezdové a přechodové obrubníky. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Příčný sklon zemní pláně 3,0%. Podélný sklon je proměnný dle přilehlé komunikace.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o dvě trasy pěší komunikace na parcelách ve vlastnictví městysu Višňové.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Pěší komunikace v městysu Višňové, zpevněný chodník betonovou zámkovou dlažbou tl.60mm, šířky min. 1500mm, příčný sklon 2% max

- parametry a zdůvodnění trasy,

Min. 1500mm šířka

Výška 100mm nad silniční komunikací

Trasa kopírující místní komunikaci v městysu Višňové.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zpevněné plochy budou provedeny s povrchem ze zámkové betonové dlažby tl. 60mm barvy šedé. Slepecké pruhy v místech pro přecházení budou barvy červené tl. 60mm Chodník na straně přilehlé k silnici bude ohraničen silničním obrubníkem, v místě přechodů přejezdovým obrubníkem. Na straně odlehlé od silnice bude ohraničen betonovými obrubníky tloušťky 80mm, barvy šedé uloženými do betonového lože s opěrou z betonu C16/20 XF3. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Příčný sklon zemní pláně 3,0%. Podélný sklon je proměnný dle přilehlé komunikace.

Navržená skladba chodníku:

Zámková dlažba	tl. 60mm
ŠD 4/8mm	tl. 30mm
ŠD _B 0/32mm	tl. 150mm
<u>ŠD_B 0/32mm</u>	<u>tl. 150mm</u>
Zemní plán $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$	
Skladba konstrukce celkem	tl. 390mm

Navržená skladba opravy silnice:

ACO 11 S	tl. 40mm
ACP 16+	tl. 70mm
Infiltrační postřik asf. emulzí 1,5kg/m ²	
<u>ŠD_B 0/32mm</u>	<u>tl. 200-330mm</u>
Zemní plán $E_{def,2} = 45\text{MPa}$	

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Nenachází se

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění chodníků: Odvodnění je realizováno zasakováním přes spárořez zámkové dlažby a částečně pomocí podélného a příčného sklonu na zeleň. V případě nedodržení krycích tloušťek inženýrských sítí jejich správci bude toto řešeno na stavbě dle konkrétní situace in situ.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Projektová dokumentace neřeší žádné objekty tunelů a galerií.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nejsou řešena.

6. Vybavení pozemní komunikace

Nejsou přítomny

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

c) veřejné osvětlení,

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou přítomny

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou přítomna

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Pro daný účel bezpředmětné

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro daný účel bezpředmětné

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro daný účel bezpředmětné

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro daný účel bezpředmětné

Stavba se nenachází na poddolovaném ani jinak znehodnoceném území

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
nejsou

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
nejsou

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Chodník pro pěší o minimální šířce 1500mm, nástupní a přestupní plochy sníženy na maximální výšku od silniční komunikace 20mm, jinak 100mm.

Stavba respektuje požadavky na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Budou zřízeny vodící linie šířky 0,4m a heptickými komole kuželovitými výstupky pro orientaci zrakově hendikepovaných.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Chodník pro pěší o minimální šířce 1500mm, nástupní a přestupní plochy sníženy na maximální výšku od silniční komunikace 20mm, jinak 100mm

c) doprava v klidu

bezpředmětné

d) pěší a cyklistické stezky.

Samotná stavba je dopravní stavbou pro pěší

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

terénní úprava pomocí dotvarování tělesa ornici ze skrávky a osetí dle zvyklostí v dané lokalitě

b) použité vegetační prvky,

osetí dle zvyklostí v dané lokalitě

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

není negativní

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

není

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

není

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

v projektové dokumentaci v části D – dokumentace objektů

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

bezpředmětné

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

bezpředmětné

B.7 Ochrana obyvatelstva

bezpředmětné

B.8 Zásady organizace výstavby

Viz E – zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavební připravenost pro výstavbu:

Elektrická energie zajištěna elektrocentrálou (v případě nutnosti). V případě vybavenosti dodavatele záměru spalovacími vybavením (řezačky atd.) není elektřina na stavbě nutná.

Podrobné podmínky stavební připravenosti zajišťované objednatelem budou stanoveny dodavatelem (nebo subdodavateli) stavby.

Za dodržování bezpečnostních zásad na staveništi jsou zodpovědní vedoucí montéři, stavbyvedoucí, kteří s těmito zásadami musí prokazatelně seznámit odběratele a jiné subdodavatele

Během výstavby bude pracovní doba stanovena v době 6.00 – 17.00 a k práci budou použity malé a drobné stavební stroje.

b) odvodnění staveniště,

Zajištění odvodnění, tak aby voda neproudila na pozemní komunikaci. Stejně tak nesmí srážkové vody proudit na pozemky ostatních vlastníků sousedních nemovitostí. Ideálně musí být voda odvedena do stávající dešťové kanalizace, nebo vsakována na nevyužívaných plochách ve vlastnictví investora stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na místní komunikaci městysu Višňové. Zejména musí být dodrženy ochranné a bezpečnostní předpisy pro provoz na této komunikaci, s rychlostním limitem 50km/h, se snížením na 30km/h po dobu výstavby – výjezdu vozidel. Vozidla vykonávající stavební práce, které následně budou staveniště opouštět, musí být před nájezdem na jakoukoliv pozemní komunikaci řádně očištěna na pozemku investorského záměru.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

budou zřízeny přechodové lávky v době provádění zemních prací k jednotlivým domům bude-li to nutné.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Postup stavebních prací nezahrnuje žádné demoliční asanační práci, či kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

nebudou

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

nebudou

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton	3,75m ³	R5d
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly		R3c
15 01 02	Plastové obaly		R3d
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo neuvedené pod číslem 01 04 07	64,37 m ³	R5d

Odpady budou tříděny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastnosti odpadů. Dále, po roztřídění, budou odpady likvidovány dle přílohy k zákonu č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

Uvedené množství odpadů je ze stávajících obrubníků a vykopané zeminy.

Svrchní část odkopů bude užita na finální terénní úpravu podél nových obrubníků.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Navrhovaná stavba komunikace pro pěší kopíruje stávající pozemní komunikace místního významu. S vytěženou nepotřebnou zeminou bude naloženo dle zákona č. 541/2020 Sb.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavebních prací nejsou nutná opatření pro ochranu životního prostředí

Během stavebních prací, které budou probíhat v časech 6.00-17.00. Bude respektována práce v blízkosti rodinných domů. Minimalizace hluku a prašnosti.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavebních pracích je třeba dodržovat ustanovení o bezpečnosti práce, který ukládá zákon č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zároveň se připomíná, že povinností dodavatelů stavebně montážních prací je provádět školení a zaučení pracovníků pro různé profese a ověřování jejich znalostí s frekvencí touto vyhláškou předepsanou.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Samotný charakter vybudování chodníku je bezbariérový

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Přesné vytyčení tras podzemních inženýrských sítí – předání investora zhotoviteli
dodržení ochranných pásem dle vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zřetelné označení staveniště, zřízení značení a snížení rychlosti na 30km/h

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště na parcele 1422/97, vlastníkem je městys Višňové.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

-zřízení zařízení staveniště

-přípravné práce, zemní práce-odkopávky

-zřízení provizorních přístupů do objektů

-zřízení konstrukčních vrstev a obrubníků

-terénní úpravy, likvidace zařízení staveniště

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Dodá firma zhotovitele.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Dodá firma zhotovitele.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění chodníků: Odvodnění je realizováno zasakováním přes spárořez zámkové dlažby a částečně pomocí podélného a příčného sklonu na zeleň, dle stávajících poměrů. V případě nedodržení krycích tloušťek inženýrských sítí jejich správci bude toto řešeno na stavbě dle konkrétní situace in situ.