



Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

CHODNÍK S DEŠŤOVOU
KANALIZACÍ-III.ETAPA-
VIŠŇOVÉ
KANALIZACE A CHODNÍK
MIMO VOZOVKU

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

Souhlasíme

KRPB 76253/ČJ-2020-061306

Znojmo 23.4.2020. Za DI por.Ing.Latner

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
670 20 Znojmo 3

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2m

příčně 0,6 - 1m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1

nebo značka umístěna na

fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech