

## Plán zimní údržby místních komunikací

### 1. Úvod

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby v období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Úkolem zimní údržby (ZÚ) místních komunikací je zajistit v zimním období podle zásad stanovených v tomto plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti vzniklých povětrnostními podmínkami.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán i práva a povinnosti správce místních komunikací, jakož i práva a povinnosti uživatelů místních komunikací v městysi Višňovém.

Zimní údržba je prováděna v souladu s obecně závaznými právní předpisy:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
- b) Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 vyhl. 104/1997Sb.). Pro účely této vyhlášky je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Použité pojmy:

**Sjízdností místních komunikací** se rozumí, dle odst. 1, § 26, zák. č.13/1997 Sb., že silnice a MK jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Schůdností místních komunikací** se rozumí, dle odst. 2, § 26, zák. č.13/1997Sb., že v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Stavebním stavem místních komunikací** se rozumí, dle odst. 3 § 26 zák. č.13/1997 Sb., jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost, vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

**Dopravně technickým stavem místních komunikací** se rozumí, dle odst. 4, § 26 zák. č.13/1997 Sb., jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění komunikace do terénu (nadmožská výška).

**Kalamitní situace** je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

**Závadou ve sjízdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném

stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

## **2. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období**

### **a) Základní povinnosti správce místních komunikací**

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací stanovených v tomto plánu
- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti po celé zimní období v rozsahu stanoveném tímto plánem
- řídit a kontrolovat průběh provádění prací souvisejících se zimní údržbou

### **b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit jízdu a chůzi obvyklému stavu místních komunikací v zimním období (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely apod.)
- při chůzi na chodnících a jiných komunikacích, na kterých se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace
- při chůzi a při přecházení komunikace používat té části místní komunikace, která je posypána inertním posypovým materiálem

## **3. Povinnosti zaměstnanců správce místních komunikací**

### **a) V mimopracovní době:**

- prověřit osobně připravenost techniky na provádění zimní údržby, řešit případné nedostatky se starostou obce
- podle systému služby, který určuje starosta – pohotovost, pravidelně (nejméně ve stanovených intervalech) hodnotit vzniklou povětrnostní situaci a na základě toho provádět zimní údržbu místních komunikací v mimopracovní době. Povětrnostní situaci hodnotit:
  - podle předpovědi počasí
  - pozorováním z místa bydliště
- když zjištěný stav vyžaduje ošetřit komunikace, zahájí činnost vyčleněnými prostředky
- v případě, že povětrnostní situace vyžaduje neodkladně nasadit větší počet techniky a osob, než je vyčleněno, informuje starostu obce a v dalším se řídí v této otázce jeho pokyny

**Obsluhy mechanizačních prostředků:** v době pohotovostní služby se zdržovat na místě, které je určeno (pohotovost v místě bydliště) při pohotovosti v místě bydliště organizovat svoji činnost tak, aby se po vyzvání služebním telefonem dostavil co možná nejdříve na pracoviště. V dalším období plní úkoly vydané starostou obce.

### **b) V pracovní době:**

#### **Starosta**

- prostřednictvím zaměstnanců řídí celý proces ZÚ místních komunikací
- ve své činnosti se řídí:
  - skutečně vzniklou situací
  - plánem ZÚ
- spolupracuje s: Policií ČR, složkami IZS
- reaguje na připomínky občanů obce
- provádí osobní kontroly plnění úkolů ZÚ, přijímá opatření k odstraňování nedostatků

#### **Místostarosta**

- v případě nepřítomnosti starosty přebírá všechny povinnosti z plánu ZÚ

### **Obsluha mechanizačních prostředků k ZÚ**

- trvale pečovat a ošetřovat přidělený mechanizační prostředek tak, aby byl použitelný při plnění úkolů ZÚ
- dbát vysoké bezpečnosti při provozu mechanizačních prostředků, dbát o ochranu majetku, bezpečnost provozu motorových vozidel a chodců
- plnit úkoly přesně podle pokynů starosty a o splnění úkolu ho informovat
- včas informovat starostu o poruchách mechanizačních prostředků, o úsecích komunikací, které nebylo možné z jakýchkoli důvodů ošetřit

### **Zaměstnanci provádějící úklid sněhu ručně (shrnování, odmetání, posyp)**

- plnit přesně úkoly vydané starostou, bez jeho vědomí se nevzdalují z přiděleného úseku
- ošetřování provádět tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku obce a obyvatel obce, dbát na osobní bezpečnost při pohybu po komunikacích a pečovat o přidělené nářadí

## **4. Spolupráce správce místních komunikací se složkami IZS, SÚS JMK a podniky**

- a) Obecní úřad průběžně kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu. Může vydávat úkoly k řešení vzniklé situace, kterou neřeší tento Plán zimní údržby.
- b) S podniky v městysi Višňovém spolupracuje správce místních komunikací zejména v době kalamitní situace a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, eventuelně i zaměstnanců, pro urychlené zajištění schůdnosti místních komunikací.

## **5. Kalamitní situace**

### **Kalamitní situace vyhláší Obecní úřad na základě aktuální situace.**

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se po dobu kalamitní situace provádí operativně podle povětrností situace. Práce po vyhlášení kalamitní situace řídí starosta obce. Po vyhlášení kalamitní situace v pracovní době jsou všichni zaměstnanci správce místních komunikací povinni dostavit se neprodleně na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými budou pověřeni V případě, že je kalamitní situace vyhlášena v mimopracovní době, dostaví se taktéž všichni zaměstnanci OÚ.

## **6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací**

### **a) Mechanické odklizení sněhu – shrnováním**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby místních komunikací. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat shrnováním tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Se shrnováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních místních komunikacích na šířku radlice. Shrnutý sníh, který zůstává na krajnicích vozovek a za zaparkovanými motorovými vozidly, se nevyváží. Pouze v případech kalamitního velkého množství shrnutého sněhu na základě rozhodnutí starosty je vyvezen z Nové ulice a náměstí.

### **b) Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů**

Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení sněhu je posyp či postřik rozmrazovacími materiály nepřipustný. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu, lze v průběhu sněžení posyp opakovat, ale vždy po provedeném plužení sněhu. Podle vyhlášky č. 104/1997 v platném znění se smějí chemickým rozmrazovacím materiálem sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

### **c) Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů**

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

#### **d) Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály**

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace. Posyp náledí lze provádět jemnozrnným materiálem (zrna do 2 mm). Posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev může být prováděn materiálem s větším obsahem hrubých frakcí (zrna větší než 4 mm). Posyp zdrsňovacími materiály se provádí na šířku radlice. V místech, kde není chodník, je prioritní posyp v jednom pásu šíře min. 1 metr pro pěši a následně se provede posyp ve zbývajícím šířce.

#### **e) Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, zejména chodníků se provádí z ekonomických důvodů pouze v pracovní době. Tímto způsobem se sníh odstraňuje a posyp provádí především na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách a na chodnicích, kde není možno použít mechanizační prostředky. Sníh na chodníku se shrne (odhází) na šířku min. 1 m, na přechodu pro chodce min. 2 m a na autobusové zastávce na délku 1 autobusu.

### **7. Stanovení pořadí důležitosti místních komunikací (MK) pro zimní údržbu**

Sjízdnost a schůdnost MK není možno udržet na stejné úrovni a to jak z hlediska technických možností správce komunikací, tak i z hlediska ekonomického. Proto se MK rozdělují dle pořadí důležitosti. Zařazení vychází zejména z intenzity provozu, dopravního významu a stavebního a technického stavu komunikace. S přihlédnutím k těmto hlediskům jsou místní komunikace a chodníky rozděleny do tří pořadí důležitosti:

Pořadí komunikací, použité technologie, doba zajištění sjízdnosti

I. pořadí: dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozměru pluzením. Vozovky jsou ošetřovány inertním materiálem pouze v místech dojezdů na křižovatky a v místech dopravně nebezpečných.

II. pořadí: ostatní z hlediska dopravního méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluzením. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

III. pořadí zbývajících komunikací pouze místního významu. Udržovány pouze pluzením. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti komunikací do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut.

Zajištění sjízdnosti u jednotlivých pořadí je následující:

- I. pořadí do 4 hodin
- II. pořadí do 12 hodin
- III. pořadí nejpozději do 48 hodin – vyznačeny na katastrální mapě

### **9. Další organizační opatření správce místních komunikací**

Ve smyslu ustanovení § 27, zák. č. 13/97 Sb. a znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, jsou odpovědni za sjízdnost a schůdnost komunikací v obci:

- a) za průtahové silnice Správa a údržba silnic JMK,
- b) za místní komunikace obecní úřad
- c) za účelové vozovky jednotliví majitelé
- d) za organizaci zimní údržby a její provádění odpovídá starosta, v jeho nepřítomnosti místostarosta

### **10. Rozsah vyčlenění zaměstnanců pro zimní údržbu**

#### **a) Pohotovostní systém**

Do pohotovostního systému se v mimopracovní době (v pracovní den od 15,30 h do 07,00 h, celé soboty, neděle, svátky) vyčleňují:

- všichni zaměstnanci a dostupná mechanizace

**b) Normální stav – pracovní doba**

- je situace, kdy údržba místních komunikací nevyžaduje hromadné nasazení lidí a techniky. Posyp nebo odklizení sněhu lze zabezpečit prostředky a zaměstnanci OÚ.

Vyčlenění:

- všichni zaměstnanci, včetně VPP

**c) Mimořádné povětrnostní zimní podmínky – pracovní doba**

- je stav, kdy nepřetržitě silně sněží (déle než 4 hodiny) a kdy nově napadaný sníh zůstává na komunikacích i po předchozím ošetření, tvoří se závěje – je potřeba vyčlenit všechny dostupné síly a prostředky OÚ.

Vyčlenění:

- všichni zaměstnanci, včetně VPP

**d) Plošné náledí – pracovní doba**

- spad vodních srážek, které následně zmrznou a vytvoří souvislou námrazu

Vyčlenění:

- všichni zaměstnanci, včetně VPP

**e) Kalamitní situace**

Je to stav extrémních povětrnostních podmínek, kdy dlouhodobé nadměrné sněžení nebo spad vodních (sněhových) srážek vytváří situace neprůchodnosti komunikací, které není OÚ schopen řešit vlastními vyčleněnými silami a prostředky. Kalamitní situaci vyhláší starosta obce dle tohoto plánu.

**Úkoly jednotlivých mechanismů a skupin zaměstnanců zimní údržby komunikací při náhlém spadu sněhu nad 10 cm a za mimořádné situace**

**1. Silnice – strojní shrnování s posypem**

Mechanismy shrnují sníh radlicí na šířku radlice. V místech, kde jsou na komunikaci zaparkovaná motorová vozidla – na šířku dle okamžitých podmínek.

**a) V mimopracovní době:**

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

**b) V pracovní době:**

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

**3. Ruční úklid chodníků – odházení sněhu z chodníků na šířku min. 100 cm**

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

**a) V mimopracovní době**

– neprovádí se.

**b) V pracovní době**

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

## **5. Ruční úklid autobusových zastávek a přechodů pro chodce**

### **a) V mimopracovní době**

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

### **b) V pracovní době**

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

## **6. Ruční úklid a posyp na hřbitově**

– provádí se pouze na základě rozhodnutí starosty.

## **Konkrétní úkoly jednotlivých zaměstnanců s mechanismy zimní údržby komunikací – při souvislém náledí**

### **1. Posyp silnic – provádí se posypem (chemickými rozmrazovacími prostředky – solí, solankou, inertním materiálem, pískem) mechanizačními prostředky i ručně**

#### **a) V mimopracovní době**

Starosta dle zjištěné situace, organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

#### **b) V pracovní době**

Starosta dle zjištěné situace, organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

### **Posyp silnic obce**

Starosta dle zjištěné situace, organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

### **2. Posyp chodníků – provádí se posypem (chemickými rozmrazovacími prostředky – solí, solankou, inertním materiálem, pískem) mechanizačními prostředky i ručně**

#### **a) V mimopracovní době**

Starosta dle zjištěné situace, organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

#### **b) V pracovní době**

Starosta dle zjištěné situace, organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

## **Údržba místních komunikací za kalamitní situace**

**Kalamitní situace** je stav, kdy došlo k mimořádnému zhoršení sjízdnosti a schůdnosti komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, dlouhodobým nepřetržitým sněžením, nebo vytvořením mimořádně velké a souvislé ledovky, kdy prostředky mechanizace a pracovními silami OÚ není možné zabezpečit schůdnost a sjízdnost místních komunikací.

1. Kalamitní situaci vyhláší OÚ. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se po dobu kalamitní situace provádí v pořadí podle významu místních komunikací. V I. pořadí se zabezpečuje schůdnost komunikací vedoucích ke zdravotnickým zařízením, škole, obchodům a postupně další komunikace.

Ošetřování místních komunikací při kalamitní situaci, kdy došlo k nadměrnému spadu sněhu a dlouhodobě sněží, se provádí odhrnováním sněhu – plužením a ručním odhazováním z úzkých kam se mechanizace nedostane. Při vzniku souvislé silné námrazy (náledí) se provádí posyp inertním materiálem případně solí.

## **Kalamitní situace – nadměrný spad sněhu, dlouhodobé nadměrné sněžení**

#### **a) V mimopracovní době**

– začínou s úklidem sněhu vyčlenění zaměstnanci OÚ. Pokud kalamitní situace vznikne v průběhu soboty, neděle a svátků, organizuje starosta vyrozumění zaměstnanců.

#### **b) V pracovní době**

– začínou s úklidem sněhu vyčlenění zaměstnanci OÚ.

### **2. Podniky a organizace**

K zabezpečení pomoci při úklidu sněhu, na základě zákona č. 367/1990 Sb. § 47 může starosta uložit právníkům osobám povinnost poskytnout osobní a věcnou pomoc při odstraňování následků této události.

### **Přehled mechanismů**

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu MK je k dispozici:

1. Posypová drť uskladněná v objektu bývalé kotelny. V případě nutnosti je operativně doplňována.
2. Na určených místech jsou umístěny zásobníky - hromádky s drtí pro ruční posyp.
3. M-25 s čelní radlicí a sypačem.
4. Vari s vozíkem s pískem, mechanický sypač chodníků.

### **IV. Opatření**

**V případě, že na místní komunikaci, chodníku budou bránit v zimní údržbě (plužení) zaparkovaná osobní či nákladní motorová vozidla, nebude na příslušné místní komunikaci provedena zimní údržba.**

- V takovémto případě provede obsluha provádějící zimní údržbu písemný záznam, v kterém bude uvedeno: název místní komunikace, místo zaparkování motorového vozidla, druh zaparkovaného motorového vozidla, SPZ zaparkovaného motorového vozidla.

### **Závěrečné ustanovení**

Plán zimní údržby místních komunikací schválený na 33. zasedání zastupitelstva městyse Višňového je závazný dokument při organizování a řízení této činnosti na území Višňového.

Správce místních komunikací může v Plánu provádět nutné úpravy, které vyplynou ze změn ve stavu a počtech techniky a zaměstnanců. Zásadnější změny, týkající se systému údržby komunikací, podléhají rozhodnutí starosty obce.

Ve Višňovém 24. ledna 2013

Mgr. Vladimír Korek  
Starosta

- Příloha: 1 – Žižkov, Za hřbitovem  
2 – Náměstí, Nová ulice, Před školou, Rajčule, Na potoce  
3 – Ovčírna  
4 – Dědina, Zmoly